



Kommunstyrelsen

Svar på remiss av Nationell plan för transportinfrastruktur 2026-2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avger det föreslagna remissvaret

Ärendebeskrivning

Trafikverket remitterar, på uppdrag av regeringen, sitt förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037. Utöver förslaget till nationell plan remitteras även Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget om att utforma ett stöd till investeringar i ombordutrustning för ERTMS (signalsystem för tågtrafik).

I förslaget till svar framhålls vikten av att nationella projekt måste ta lokalsamhällets behov på allvar och inte inrikta sig enbart på att lösa den passerande trafikens behov. Flexibilitet för att starta projekt som är startklara när andra projekt fördröjs skulle också skapa framdrift i hela planerings/investeringssystemet.

Riksväg 50, sträckan Medevi/Nykyrka-Brattebro, finns med i förslaget till nationell planen men är planerad för byggstart först 2029–2031. I förslaget till svar föreslås byggstarten tidigareläggas.

Vi argumenterar också för att kraven på Trafikverkets sanering vid rivning av järnväg ska skärpas när järnvägen går i anslutning till bostadsområden.

I det föreslagna svaret avstår kommunen från att kommentera ERTMS.

Beredning

Ärendet är berett av utvecklingschefen i samråd med översiktsplaneraren och trafik- och fastighetshandläggaren samt i dialog med Region Örebro län som har fått del av kommunens argument avseende riksväg 50, sträckan Medevi/Nykyrka-Brattebro inför framtagandet av regionens remissvar.

Finansiering

Att av ge det föreslagna svaret innebär ingen direkt påverkan på kommunens ekonomi.

Kommunledningsförvaltningen

Bo Lindström
Tf. kommundirektör

Henrik Olofsson
Utvecklingschef

Bilagor

- Förslag till remissvar
- Remisshandlingar



Beslutet skickas till

- Utvecklingschefen